



BUCUREȘTI (știre MEDIAFAX, 21.03.2011) - Transportul public trebuie îmbunătățit pentru reducerea poluării și pentru îmbunătățirea serviciilor oferite călătorilor, Proiectul "CAPRICE" oferind experiența necesară pentru înființarea Autorității de Transport Public din București, a spus șeful Direcției Transporturi din P.M.B., Ion Dedu.

"Îmbunătățirea sistemului public de transport ca alternativă la transportul cu autoturismul personal va fi făcută și pentru că există și se anunță o criză a carburanților, dar și pentru faptul că UE are ca direcție de dezvoltare îmbunătățirea transportului public pentru reducerea poluării, în paralel cu creșterea serviciilor oferite către călători", a declarat directorul Direcției de Transport din Primăria Capitalei, Ion Dedu, la Conferința Finală a proiectului "CAPRICE", desfășurată la Paris.

Ion Dedu a precizat că Bucureștiul a beneficiat, prin proiectul "CAPRICE", de bazele și de experiența necesare înființării Autorității de Transport Public București.

"Bucureștiul, ca partener în proiectul "CAPRICE", a beneficiat -urmare a finalizării acestui proiect-, de experiența unora dintre cele mai importante autorități de transport din Europa și aici ne referim la STIF Paris - Île-de-France sau VBB Berlin", a spus directorul Direcției de Transport.

Acesta a precizat că Municipality are, prin acest proiect, un Ghid de Bune Practici pentru definirea Contractului de delegare a serviciului public către operatorii de transport autorizați.

"Proiectul «CAPRICE» este primul proiect INTERREG IVC care și-a atins obiectivele și a fost finalizat, urmare a finalizării sale Municipality beneficiind de experiență și bune practici pentru crearea Autorității de Transport București, precum și pentru definirea contractului de delegare a serviciului public către operatorii de transport autorizați", a mai spus Ion Dedu.

Directorul Direcției Transporturi a adăugat că în proiectul "CAPRICE" s-au întâlnit cinci autorități reprezentând cinci capitale, pentru a-și împărtăși experiențele și a oferi propuneri concrete de îmbunătățire a transportului public în regiunile capitalelor lor.

Vicepreședintele Comisiei de Transport din Parlamentul European, Doamna Adriana Țicău, prezentă la Conferința de presă, a declarat că direcțiile spre care se îndreaptă UE cuprind și îmbunătățirea serviciilor de transport public, ca o alternativă la folosirea transportului cu mașinile personale, urmare a ritmului de dezvoltare a zonelor urbane metropolitane.

La rândul său, Directorul Autorității de Transport din Paris, Jean- Christophe Monnet, a spus că proiectul "CAPRICE" a oferit soluții pentru îmbunătățirea acestui serviciu, precum și idei de finanțare.

"Chiar și pentru Paris, un oraș cu un sistem public de transport bine dezvoltat, proiectul «CAPRICE» a oferit soluții concrete pentru îmbunătățirea acestui serviciu, precum și idei de finanțare, astfel încât să putem dezvolta transportul în comun având în vedere dezvoltarea metropolei, dar și directivele privind sănătatea cetățenilor și îmbunătățirea calității vieții", a declarat Jean- Christophe Monnet.





Proiectul "IINTERREG IVC **CAPRICE** - Regiuni de Capitale care Integrează Transportul Public în scopul Eficientizării Energetice" a fost aprobat de Uniunea Europeană în septembrie 2008 și s-a derulat pe o perioadă de trei ani.

În cadrul acestui proiect, cinci parteneri din Europa, respectiv VBB - Berlin-Brandenburg, PMB- Primăria Municipiului București, SISP-Vilnius, ZTM-Varșovia și STIF - Paris - Île-de-France, au analizat împreună experiențele în organizarea sistemul public de transport ale autorităților din cele cinci țări implicate.

În septembrie 2010, Ion Dedu spunea că de la partenerii din Berlin au fost luate informațiile asupra sistemului integrat de taxare, dar și a Sistemului de informare a călătorilor, de la partenerii din Vilnius au fost obținute date asupra taxării automobilelor de orice fel care au acces în zona de centru a orașului, iar reprezentanții autorității de transport din Paris au oferit date despre taxa de transport public pe care fiecare întreprindere cu peste nouă angajați trebuie să o plătească autorităților.

Proiectul european "**CAPRICE**" se înscrie printre obiectivele "Strategiei de la Götteborg" cu privire la principiile și obiectivele dezvoltării durabile ale Uniunii Europene, adoptate de Consiliul Europei în 15 și 16 iunie 2001.

BUCUREȘTI, ȘTIRE TVR1: TRANSPORTUL ÎN COMUN NE SALVEAZĂ (28.03.2011, 20:34), EMISIUNEA: TELEJURNAL

Uniunea Europeană vrea ca oamenii să meargă mai puțin cu mașinile personale și să folosească mai des transportul în comun. Specialiștii din București, Berlin, Paris și Vilnius au încheiat un parteneriat și caută cele mai bune variante pentru dezvoltarea sistemului. Care sunt soluțiile găsite deocamdată de autoritățile din capitala Franței, vă spunem în reportajul următor.

Uniunea Europeană are ca prioritate dezvoltarea rețelelor de transport în comun în marile orașe. Asta pentru ca șoferii să renunțe la mașini. S-ar reduce astfel poluarea, dar și numărul ambuteiajelor. Statisticile arată că unul din trei autoturisme din Uniune e mai vechi de 10 ani.

Adriana Țicău, vicepreședinte Comisia de Transporturi din Parlamentul European: "Esențial pentru un transport urban mai bun, pentru o mobilitate mai bună este asigurarea unor bune legături între diferite mijloace de transport, între diferite tipuri de transport, o bună planificare și monitorizare a traficului, utilizarea sistemelor inteligente de transport".

Parisul este un exemplu de urmat în privința transportului în comun. Metrourul are 15 magistrale și 370 de stații. În total peste 200 de km de linii. La acestea se adaugă 5 linii de tren, dar și o rețea de autobuze care acoperă practic întregul oraș. Peste două milioane de persoane aleg să meargă zilnic cu transportul în comun.

Jean- Cristhophe Monnet: "În Paris, 70% din populație se deplasează cu mijloacele de transport în comun, pe jos și din ce în ce mai mult cu bicicleta. În Île- de-France -o regiune de 85



de km în jurul Parisului-, situația se schimbă. Cu cât stau mai departe de centrul Parisului oamenii preferă să folosească mașinile personale”.

Autoritățile franceze vor să investească până în 2025 peste 32 de miliarde de EURO în dezvoltarea infrastructurii. Ca să obțină banii, francezii au inițiat și o serie de legi speciale.

Hans- Werner Franz: “În Paris au găsit o soluție mai bună decât noi în Berlin. E vorba de acea lege specială potrivit căreia companiile cu mai mult de zece angajați trebuie să plătească pentru transportul public”.

În București e mult mai complicat. În primul rând, din cauza faptului că transportul în comun este împărțit între Ministerul Transporturilor și Primărie. Specialiștii cred că ar fi necesară o autoritate metropolitană de transport. Ca să devină eficientă, o astfel de structură are nevoie de cel puțin un an.

Ion Dedu, director Direcția Transporturi din Primăria Capitalei: “Avantajele existenței unei autorități care să reglementeze la nivel regional transportul public constau în principal în organizarea unui sistem de transport atractiv și integrat, care practic să rezolve problema mobilității la nivel regional”.

Europa este continentul cu cele mai aglomerate șosele. În acest moment, sunt în circulație peste 260 de milioane de vehicule.