

## *Primăria Municipiului București este partener într-un proiect european privind îmbunătățirea transportului public*

Din luna septembrie 2008, Primăria Municipiului București este partener în cadrul proiectului CAPRICE („Regiuni de CAPitale care Integrează transportul Public în scopul Eficientizării energetice”), care beneficiază de co-finanțare UE, prin programul INTERREG IV C. Acest proiect a fost lansat unitar, în cadrul unei reuniuni de start în februarie 2009.

Bugetul total al proiectului este de 1.110.367 EURO, iar bugetul P.M.B. este de 173.073 EURO, din care finanțarea asigurată de ERDF (Fondul European de Dezvoltare Regională) este de 147.112 EURO ( 85 %), iar co-finanțarea din partea P.M.B. este de 25.961 EURO.

Proiectul european CAPRICE se înscrie între obiectivele « Strategiei de la Götteborg » cu privire la principiile și obiectivele dezvoltării durabile ale Uniunii Europene, adoptate de Consiliul Europei la Götteborg. CAPRICE este un proiect de « Inițiativă Regională » de tip 1, încadrat la prioritatea nr. 2 “Mediu și prevenirea riscurilor”, tema “Energie și Transport durabil”.

Proiectul se derulează pe o perioadă de trei ani și durează până în iunie 2011. El permite unui număr de 5 parteneri din întreaga Europă (VBB – Berlin-Brandenburg- Partenerul- lider, Primăria Municipiului București, ZTM-Varșovia, SISP-Vilnius și STIF-Paris) să lucreze împreună și să analizeze experiențele din alte țări.

Obiectivul CAPRICE este schimbul de experiență între autoritățile de transport public (PTAs) deja create și funcționând cu succes de mai mulți ani (Paris, Berlin), în viitor fiind prevăzută înființarea unor noi PTAs în alte regiuni (București, Varșovia, Vilnius).

Printr-o succesiune de ateliere de lucru tematice, partenerii CAPRICE realizează schimburi de experiență pe diverse aspecte privind transportul public. Aceștia își propun să dezvolte și să definească strategii comune și etape pentru implementarea unui management integrat și durabil în domeniul transporturilor, la nivelul regiunilor lor de capitale.

Activitățile din cadrul proiectul CAPRICE se desfășoară în cadrul a 4 Componente, dintre care cele mai importante sunt Componenta 3 -“Schimb de experiență” și Componenta 4 -„Proiecte- Pilot”.

În cadrul Componentei 3, “Schimb de experiență” sunt planificate în total 7 ateliere de lucru tematice pe toată durata de desfășurare a proiectului, dintre care două la București.

Până în prezent s-au desfășurat următoarele ateliere de lucru tematice CAPRICE:

- 1) Atelierul nr. 1 CAPRICE: “Cadrul legal, organizarea și finanțarea serviciilor de transport public, a infrastructurii și managementului”- Vilnius, 03-05.06.2009;
- 2) Atelierul nr. 2 CAPRICE: “Licitarea și contractarea serviciilor de transport public pentru regiune, inclusiv aspecte de infrastructură” - Varșovia, 14-16.09.2009;

- 3) Atelierul nr. 3 CAPRICE: „Mobilitate durabilă, eficiență energetică și implementarea flotei de vehicule curate în transportul public – experiențe privind utilizarea vehiculelor cu grad redus de poluare” – București, 16-18.11.2009;
- 4) Atelierul nr. 4 CAPRICE: “Informarea integrată a călătorilor”- Berlin, 17-19.03.2010;
- 5) Atelierul nr. 5 CAPRICE: “Integrare tarifară, estimarea impacturilor rezultând din variațiile sistemului tarifar, distribuirea veniturilor și subvențiilor” – Varșovia, 16-18.06.2010;
- 6) Atelierul nr. 6 CAPRICE: “Planificarea mobilității urbane & integrarea serviciilor TP în managementul traficului urban, mobilitate durabilă și transport public care răspunde la cerere”- București, 08-10.09.2010.

Rezultatele atelierelor tematice se concretizează în Recomandări de politici și în Ghiduri de bună practică, materiale expuse pe site-ul proiectului și în materialele de prezentare.

În cadrul Componentei 4 – „Proiecte- pilot”- a programului CAPRICE se realizează trei proiecte- pilot:

- un proiect- pilot în domeniul informării călătorilor- implementat de ZTM -Varșovia;
- un proiect- pilot în domeniul contractării serviciilor de transport public, aplicat pentru condițiile concrete ale Municipiului București;
- un proiect –pilot MEM „Servicii de transport public în telefonie mobilă” derulat de VBB-ZTM-SISP.

Proiectul – pilot pentru București prevede:

- analiza documentațiilor privind atribuirea și contractarea serviciilor de transport public de călători existente în orașele partenere, documente puse la dispoziție de către partenerii proiectului;
- elaborarea de către Municipality București a unui Proiect de Contract de Servicii între aceasta și Operatorul de servicii de transport public (în prezent, Regia Autonomă de Transport Public București);
- analiza proiectului de contract în cadrul unui seminar dedicat proiectului- pilot București, la care participă specialiști în contractarea serviciilor de transport ai partenerilor în proiect;
- pregătirea unui Model de Contract revizuit;
- achiziția și organizarea la nivelul Municipiului București a unui sistem de urmărire electronică a indicatorilor prevăzuți în cadrul Modelului de Contract de servicii.

Implementarea acestui proiect- pilot se desfășoară etapizat, plecând de la studierea legislației românești și europene în domeniul transportului public, continuând cu analiza succintă a condițiilor concrete locale și a constrângerilor existente și necesităților Municipiului București privind contractarea serviciilor de transport public și urmărirea derulării contractului.

Astfel, partenerii proiectului au analizat posibilitatea și oportunitatea punerii la dispoziție de documente de achiziție și contractare a serviciilor de transport public, astfel încât, pe baza

modelelor și a bunelor practici identificate în cadrul proiectului și ținând cont de condițiile concrete din orașul București, să se poată elabora o propunere de contract între Primăria Municipiului București și Operatorul de servicii de transport public (în prezent, Regia Autonomă de Transport București).

În prima parte a seminarului dedicat proiectului-pilot București, găzduit de STIF-Paris în perioada 29-30 martie 2010, participanții au prezentat procedurile proprii de licitare și contractare a serviciului de transport public. A doua parte a fost în întregime dedicată cazului București.

Discuțiile din cadrul atelierului destinat proiectului-pilot București au avut ca bază Propunerea de contract de servicii realizat de către Primăria București cu aportul Consultantului Municipalității, S.C. METROUL S.A., și temele pe care delegația P.M.B. le-a transmis anterior ca subiecte de clarificat. Aceste discuții s-au bazat în principal pe experiența în domeniu a reprezentanților Autorităților de Organizare a Transportului Public din Berlin-Brandenburg (VBB), Varșovia (ZTM) și Paris (STIF), mult mai avansate în acest domeniu.

Rezultatele proiectului vor fi prezentate în cadrul unei Conferințe Finale ce va avea loc la Paris în martie 2011.

Participarea Primăriei Municipiului București în acest prim proiect de inițiativă regională are o influență benefică asupra dezvoltării transportului public în București, prin avantaje de necontestat:

- perfecționarea specialiștilor din administrația locală în vederea creșterii capacității acestora de a aprofunda și implementa soluții strategice de transport public integrat, ca prim pas în crearea unei autorități metropolitane de transport public;
- realizarea unui proiect de contract de servicii de transport public între Municipality București și RATB, conform Deciziei 1370 a Comisiei Europene și a legislației naționale în vigoare și având la bază experiența solidă a partenerilor în proiect în contractarea acestor servicii;
- implementarea unui sistem de urmărire electronică a indicatorilor de calitate prevăzuți în Contractul de servicii de transport public;
- conștientizarea tuturor factorilor de decizie din regiunea Capitalei București asupra importanței dezvoltării unui sistem de transport public integrat și prietenos față de mediu, în beneficiul tuturor locuitorilor.