
MONITORIZARE PRESA

CUPRINS:

| | |
|---|---|
| MEDIAFAX: PMB: Este necesară înființarea Zonei Metropolitane și a unei Autorități de Transport..... | 1 |
| Rompress: Ion Dedu (PMB): Bucureștiul are nevoie de o Autoritate de Transport Public..... | 3 |
| Afacerea(Buletin oficial online al Camerei de Comert si Industrie a Municipiului Bucuresti): Ion Dedu (PMB): Bucurestiul are nevoie de o Autoritate de Transport Public..... | 4 |
| URBANTRANSPORT.EU: Bucharest Pilot Project: transfer of knowledge between CAPRICE partners..... | 5 |
| THE RAILWAY INSIDER: „Bucureștiul are nevoie de o Autoritate de Transport Public” | 6 |

MEDIAFAX: PMB: ESTE NECESARĂ ÎNFIINȚAREA ZONEI METROPOLITANE ȘI A UNEI AUTORITĂȚI DE TRANSPORT

BUCUREȘTI (MEDIAFAX) - Directorul Direcției Drumuri și Sistemizarea Circulației din Primăria Capitalei, Ion Dedu, a declarat, joi, că pentru dezvoltarea transportului în București și în zonele

limitrofe este necesară înființarea Zonei Metropolitane și a unei autorități de transport care să o deservească.

"Participarea municipalității în proiectul european «Caprice» va face posibilă elaborarea unui model de contract care va putea fi aplicat de către autoritățile locale în relația cu toți operatorii de transport, atât din București, cât și din zonele adiacente Capitalei", a spus Ion Dedu, la seminarul organizat în cadrul proiectului.

Potrivit reprezentantului municipalității, este absolut necesară înființarea Zonei Metropolitane și a unei autorități de transport comună care să deservească din punctul de vedere al transportului public atât cetățenii din București, cât și pe cei care locuiesc în localitățile din jurul Capitalei.

Proiectul "Interreg IVC Caprice - Regiuni de Capitale care Integreaza Transportul Public în scopul Eficientizării energetice" beneficiază de cofinanțare, a fost aprobat de Uniunea Europeană în septembrie 2008, derulându-se pe o perioadă de trei ani până în 2011. Acesta permite unui număr de cinci parteneri din întreaga Europa (VBB - Berlin-Brandenburg, Primăria Municipiului București, SISP-Vilnius, ZTM-Varșovia și STIF - Paris - Île-de-France) să lucreze împreună, pentru a analiza experiențele autorităților din cele cinci țări implicate în domeniul organizării sistemului public de transport.

Directorul Ion Dedu a dat exemplul de informații obținute în cadrul proiectului. Astfel, de la partenerii din Berlin au fost luate informațiile asupra sistemului integrat de taxare, dar și a Sistemului de informare a călătorilor, de la partenerii din Vilnius au fost obținute date asupra taxării automobilelor de orice fel care au acces în zona de centru a orașului, iar de la reprezentanții autorității de transport din Paris despre taxa de transport public pe care fiecare întreprindere cu peste nouă angajați trebuie să o plătească autorităților.

Totodată, reprezentantul VBB - Berlin-Brandenburg, Hans Werner Franz, a arătat că prin participarea în cadrul proiectului "Caprice" se vor obține exemple de bune practici de la parteneri, în special în domeniul ca legislația implementarea și operarea flotei de vehicule cu consum redus, pe baza noilor tehnologii, organizarea unor servicii de transport flexibile și de informare a călătorilor, sau a tehnologiilor utilizate pentru ticketing.

"Învățăm unii de la alții. Avem experiențe diferite în domeniul organizării și funcționării sistemului public de transport. Vom învăța și cum vom putea face cele mai bune contracte astfel încât instituțiile publice să poată finanța transportul public", a spus Hans Werner Franz.

Proiectul european "Caprice" se înscrie între obiectivele "Strategiei de la Götteborg" cu privire la principiile și obiectivele dezvoltării durabile ale Uniunii Europene, adoptate de Consiliul Europei la Götteborg, în 15 și 16 iunie 2001, și este derulat de cinci parteneri, din care VBB Germania care este liderul proiectului, asistat de o firmă de experți și are în componență patru componente repartizate între partenerii în proiect.

Proiectul are componenta nr. 1 "Management & Coordonare" revine VBB-Berlin, componenta nr. 2 "Comunicare & Difuzare" corespunde STIF-Paris-Île-de-France, componenta nr. 3 "Schimb de experiență" corespunde SISP-Vilnius, iar componenta nr. 4 "Transfer de cunoaștere și bune practici" care revine ZTM-Varșovia.

Proiectul se va desfășura pe o perioadă de trei ani, din octombrie 2008 și până în iunie 2011.

ROMPRESS: ION DEDU (PMB): BUCUREȘTIUL ARE NEVOIE DE O AUTORITATE DE TRANSPORT PUBLIC

<http://www.agerpres.ro/media/index.php/administratie/item/28276.html>

09 sept 2010

Bucureștiul are nevoie de o autoritate de transport public după modelul celor din Paris și Berlin, care funcționează cu succes de mai mulți ani, deservind milioane de călători atât în capitalele celor două țări, cât și în zonele limitrofe, a declarat, joi, directorul Direcției Transporturi din Primăria Capitalei, Ion Dedu.

"În noile condiții, pe lângă operatorii tradiționali, se vor face licitații pentru operatori privați, care vor avea condiții drastice de îndeplinit - vehicule de capacitate corespunzătoare, noi și servicii de calitate călătorilor - în condițiile impuse pentru operare", a precizat Dedu, prezent la lucrările celui de-al șaselea Atelier CAPRICE organizat de Primăria Municipiului București (PMB), proiect ce reunește reprezentanți ai autorităților de transport din Paris, Berlin, Varșovia și Vilnius.

El a adăugat că noii operatori, dacă își vor îndeplini obligațiile, vor primi subvenții corespunzătoare.

Dedu a spus că o decizie cu privire la modul în care se va acționa pentru crearea acestei autorități va fi luată la ultima conferință din cadrul proiectului, care va avea loc la Paris, în luna martie anul viitor.

Reprezentantul VBB Berlin-Brandenburg, Hans Werner Franz, a spus că înființarea acestei autorități este o necesitate impusă de directivele Uniunii Europene, iar pentru realizarea ei cel mai important lucru este să ai o decizie politică comună, atât la nivel de oraș, cât și la nivel de stat.

Potrivit oficialului german, autoritatea de transport pe care o reprezintă are un consiliu director format din patru membri din Berlin, patru de la Brandenburg și câte un reprezentant din fiecare oraș și regiune deservite de autoritate.

"Ei controlează bugetul nostru, iar în fiecare an se întocmește un raport pentru a justifica toți banii cheltuiți, iar documentul este prezentat public", a explicat Hans Werner Franz.

PMB este partener în cadrul proiectului CAPRICE (Regiuni de capitale care integrează transportul public în scopul eficientizării energetice), din septembrie 2009, proiect care se derulează pe o perioadă de trei ani și durează până în 2011.

El permite unui număr de cinci parteneri din întreaga Europă (VBB - Berlin-Brandenburg, PMB, SISP-Vilnius, ZTM-Varșovia și STIF - Paris - Ile-de-France) să lucreze împreună și să analizeze experiențele din alte țări.

Obiectivul CAPRICE este schimbul de experiență între autoritățile de transport public deja create și funcționând cu succes de mai mulți ani (Paris, Berlin), în viitor fiind prevăzută înființarea unor noi astfel de autorități în București, Varșovia și Vilnius.

Proiectul mai vizează stabilirea unui cadru legal, finanțare și organizare, implementarea și operarea flotei de vehicule cu consum redus, organizarea unor servicii de transport flexibile, de informare a călătorilor și tehnologii avansate de ticketing.

Valoarea totală a proiectului este de 1.110.367 euro, din care bugetul PMB este de 173.073 euro. **AGERPRES**

AFACEREA(BULETIN OFFICIAL ONLINE AL CAMEREI DE COMERT SI
INDUSTRIE A MUNICIPIULUI BUCURESTI): ION DEDU (PMB): BUCURESTIUL
ARE NEVOIE DE O AUTORITATE DE TRANSPORT PUBLIC

<http://www.ccib.ro/afacerea/Stire-4495-.htm>

Bucurestiul are nevoie de o autoritate de transport public dupa modelul celor din Paris si Berlin, care functioneaza cu succes de mai multi ani, deservind milioane de calatori atat in capitalele celor doua tari, cat si in zonele limitrofe, a declarat directorul Directiei Transporturi din Primaria Capitalei, Ion Dedu, citat de Agerpres.

„In noile conditii, pe langa operatorii traditionali, se vor face licitatii pentru operatori privati, care vor avea conditii drastice de indeplinit – vehicule de capacitate corespunzatoare, noi si servicii de calitate calatorilor – in conditiile impuse pentru operare”, a precizat Dedu, prezent la lucrarile celui de-al saselea Atelier CAPRICE, organizat de Primaria Municipiului Bucuresti (PMB), proiect ce reuneste reprezentanti ai autoritatilor de transport din Paris, Berlin, Varsovia si Vilnius.

El a adaugat ca noii operatori, daca isi vor indeplini obligatiile, vor primi subventii corespunzatoare.

Dedu a spus ca o decizie cu privire la modul in care se va actiona pentru crearea acestei autoritati va fi luata la ultima conferinta din cadrul proiectului, care va avea loc la Paris, in luna martie anul viitor.

Reprezentantul VBB Berlin-Brandenburg, Hans Werner Franz, a spus ca infiintarea acestei autoritati este o necesitate impusa de directivele Uniunii Europene, iar pentru realizarea ei cel mai important lucru este sa ai o decizie politica comuna, atat la nivel de oras, cat si la nivel de stat.

Potrivit oficialului german, autoritatea de transport pe care o reprezinta are un consiliu director format din patru membri din Berlin, patru de la Brandenburg si cate un reprezentant din fiecare oras si regiune deservite de autoritate.

„Ei controleaza bugetul nostru, iar in fiecare an se intocmeste un raport pentru a justifica toti banii cheltuiti, iar documentul este prezentat public”, a explicat Hans Werner Franz.

PMB este partener in cadrul proiectului CAPRICE (Regiuni de capitale care integreaza transportul public in scopul eficientizarii energetice), din septembrie 2009, proiect care se deruleaza pe o perioada de trei ani si dureaza pana in 2011.

El permite unui numar de cinci parteneri din intreaga Europa (VBB – Berlin-Brandenburg, PMB, SISP-Vilnius, ZTM-Varsovia si STIF – Paris – Ile-de-France) sa lucreze impreuna si sa analizeze experientele din alte tari.

Obiectivul CAPRICE este schimbul de experienta intre autoritatile de transport public deja create si functionand cu succes de mai multi ani (Paris, Berlin), in viitor fiind prevazuta infiintarea unor noi astfel de autoritati in Bucuresti, Varsovia si Vilnius.

Proiectul mai vizeaza stabilirea unui cadru legal, finantare si organizare, implementarea si operarea flotei de vehicule cu consum redus, organizarea unor servicii de transport flexibile, de informare a calatorilor si tehnologii avansate de ticketing.

Valoarea totala a proiectului este de 1.110.367 euro, din care bugetul PMB este de 173.073 euro.
(A.M.)

URBANTRANSPORT.EU: BUCHAREST PILOT PROJECT: TRANSFER OF KNOWLEDGE BETWEEN CAPRICE PARTNERS

http://urbantransport.eu/show_news.phtml?newsid=2041&mainID=461&Id=3

20.09.2010

The co-funded INTERREG IVC CAPRICE Project (CAPital Regions Integrating Collective transport for increased energy Efficiency) was approved by the European Union in September 2008. Expected to run until mid-2011, CAPRICE's objective is to allow its partners to work together and to allow an exchange of experiences between transport authorities, regional and local authorities, and public transport operators.

The five partners in the project are VBB-Berlin, ZTM-Warsaw, MESP-Vilnius, PMB-Bucharest and STIF-Paris. Ion Dedu, head of the Transportation Department in Bucharest stated that "Bucharest needs a public transport authority pursuing the models of Paris and Berlin. Under the new circumstances, beyond traditional public transport operators, private operators will be included".

The project also aims to explore legal frameworks, financing and modes of organization, implementation and operation of low consumption vehicle fleets on new propulsion technologies, flexible transport services, travel information services and advanced ticketing solutions.

As part of Component 4 of the project, entitled 'Technology transfer and good practice', a pilot project on public transport services procurement was implemented in Bucharest. This consisted of the preparation and improvement of a draft contract (to be eventually signed between the Municipality of Bucharest and public transport operators), preparation of a standard form for this contract and the acquisition and implementation by of an electronic indicator tracking system for the defined contract parameters.

The implementation included assessments of the relevant legislation, actual local conditions and the prospects for public services procurement. This should help the preparation of a contract proposal between the Bucharest Municipality and the RATB (Bucharest's autonomous transport department), using best practice identified by CAPRICE.

THE RAILWAY INSIDER: „BUCUREȘTIUL ARE NEVOIE DE O AUTORITATE DE TRANSPORT PUBLIC”

<http://www.railwayinsider.eu/wp/?p=9207&lang=ro>

Bucureștiul are nevoie de o Autoritate de Transport Public după modelul celor din Paris și Berlin, care funcționează cu succes de mai mulți ani, deservind milioane de călători atât în capitalele celor două țări, cât și în zonele limitrofe, a declarat directorul Direcției Transporturi din Primăria Capitalei, Ion Dedu.

„În noile condiții, pe lângă operatorii tradiționali, se vor face licitații pentru operatori privați,

care vor avea condiții drastice de îndeplinit – vehicule de capacitate corespunzătoare, noi și servicii de calitate călătorilor – în condițiile impuse pentru operare”, a precizat Dedu, prezent la lucrările celui de-al șaselea Atelier CAPRICE organizat de Primăria Municipiului București (PMB), proiect ce reunește reprezentanți ai autorităților de transport din Paris, Berlin, Varșovia și Vilnius. El a adăugat că noii operatori, dacă își vor îndeplini obligațiile, vor primi subvenții corespunzătoare.

Dedu a spus că o decizie cu privire la modul în care se va acționa pentru crearea acestei autorități va fi luată la ultima conferință din cadrul proiectului, care va avea loc la Paris, în luna martie anul viitor.

Managerul General VBB Berlin-Brandenburg, Hans Werner Franz, a spus că înființarea acestei autorități este o necesitate impusă de directivele Uniunii Europene, iar pentru realizarea ei cel mai important lucru este să ai o decizie politică comună, atât la nivel de oraș, cât și la nivel de stat.