



Orientările CAPRICE

Orientările au fost conturate în cadrul celui de al doilea atelier de lucru, organizat la Varșovia în perioada 14-16 septembrie 2009. În ultimii ani, participanții la Proiectul CAPRICE au dezvoltat experiențe în domeniul licitațiilor sau contractelor pentru serviciile de transport de călători. Licitațiile și contractele au fost utile partenerilor pentru îmbunătățirea calității serviciilor și a satisfacției călătorilor, odată cu restrângerea cuantumului subvențiilor publice pentru serviciile de transport. Pe baza experienței lor, partenerii CAPRICE au formulat câteva orientări.

Orientări la nivel regional

- Licitatiile competitive și contractele subsecvente s-au dovedit un instrument eficient de îmbunătățire a calității serviciilor de transport public și a satisfacției călătorilor, odată cu restrângerea cuantumului subvențiilor publice oportune bunei funcționări;
- Licitatiile și contractele pentru serviciile de transport public au nevoie de o entitate foarte specializată pentru a pregăti licitația, a defini nivelul de servicii așteptat de călători, a realiza procedura de licitație și a controla contractele. Acesta este în special cazul regiunilor de capitale cu tradiție îndelungată în operatori publici agreați. Autoritățile și asociațiile în domeniul transportului public trebuie sprijinite și dotate cu suficienți angajați și fonduri, și cu sarcini și responsabilități bine definite;
- Municipalițiile au de asemenea posibilitatea să atribuie direct contracte operatorului lor propriu, de ex. în cazul contractelor pe termen scurt. Deși contractele pot fi atribuite direct, CAPRICE este favorabilă implementării sistemelor complexe de control al calității în clauzele contractuale, pentru ca operatorul să fie obligat să furnizeze un serviciu de înaltă calitate pentru călători. Dacă serviciul este slab calitativ, operatorul va fi constrâns să plătească penalități pentru a stimula o calitate mai bună. Aceasta necesită o definire explicită a atribuțiilor autorității și operatorului. Autoritățile vor defini calitatea serviciului dorită de călători; operatorul va fi răspunzător pentru acțiunile unde poate influența (ne)îndeplinirea lor;
- Pentru a fi funcționale, contractele de servicii trebuie să se deruleze pe perioade mai lungi de timp, întrucât operatorul are nevoie de posibilitatea de a-și amortiza investițiile. Aceasta înseamnă că autoritățile publice în domeniul transporturilor au nevoie de decizii politice și de finanțe sigure, pentru a încheia contracte de servicii cu operatorii;
- Autoritățile de transport public au de regulă relații contractuale numai cu operatorii. În situația că operatorii nu sunt ei proprietarii infrastructurii, autoritățile au nevoie și de o siguranță a calității infrastructurii. Calitatea serviciilor de transport public deseori este dependentă de înalta calitate a infrastructurii. Astfel, Proiectul CAPRICE întrevide că garanția unei bune calități a infrastructurii este dată fie de regulamentele naționale sau europene, fie de contractele speciale în domeniul infrastructurii. Costurile pentru accesul la infrastructură trebuie să exprime calitatea infrastructurii.

Orientări la nivel european

-Prin dispunerea Reglementării Europene nr. 1370/ 2007, Uniunea Europeană stabilește cadrul legal pentru procedurile de licitații și contracte în domeniul transportului public. Această reglementare, combinată cu regulile în domeniul achizițiilor la nivel european,



întrunesc condițiile suficiente pentru organizarea licitațiilor conform legii. Astfel, la nivel legislativ nu trebuie adusă nicio reglementare suplimentară;

- Proiectul CAPRICE transmite Comisiei Europene să susțină în continuare schimbul de experiențe pe tema ‘licitațiile și contractele în domeniul transportului public’ prin inițiative de tipul Proiectului CAPRICE. Proiectul CAPRICE demonstrează că schimbul de diverse concepte la nivel european este productiv pentru toți participanții;
- pentru a asigura licitații funcționale, un acces pe piața deschisă în cazul operatorilor privați este esențial pentru a obține un serviciu de înaltă calitate la prețuri convenabile. Obstacolele de acces – în special din domeniul feroviar – trebuie limitate. Reglementările de natură legislativă și tehnică din domeniul feroviar vor fi puse în consonanță la nivelul întregii Europe.

Evenimente & reuniuni europene

2010 O serie amplă de evenimente corelate cu transportul public în zonele urbane se organizează periodic sau sunt inițiate de diverse instituții, organizații și asociații la nivel european și internațional, de ex. EMTA, POLIS, CIVITAS, EUROCITIES, UITP și CODATU.

EMTA

15- 16 aprilie: Adunarea Generală de Primăvară (Budapesta, Ungaria)

30 septembrie & 1 octombrie: Reuniunea Consiliului Director (Bruxelles, Belgia)

11 -12 noiembrie: Adunarea Generală de Toamnă (Barcelona, Spania)

Pentru mai multe informații: www.emta.com

POLIS

23-26 martie: Salonul expozițional Intertrafic ‘Conectând inovația cu infrastructura’ (Amsterdam, Olanda)

Pentru mai multe informații: www.polis-online.org

CIVITAS

28 & 29 septembrie: Conferința Forumul CIVITAS 2010 (Malmö, Suedia)

Pentru mai multe informații: www.civitas.eu

CODATU

26-28 mai: Forumul Internațional în Transporturi (Leipzig, Germania)

8-10 iunie: IT-TRANS- spațiu internațional de reuniuni al factorilor de decizie din domeniul transportului public, căilor feroviare și mobilității (Paris- Porte de Versailles, Franța)

11-15 iulie: A 12-a Conferința Mondială privind investigațiile în domeniul transporturilor (Lisabona, Portugalia)



Pentru mai multe informații: www.codatu.org

UITP

22-23 aprilie: Contractele în domeniul transportului public (Bologna, Italia)

4-5 mai: Forumul IFM* (Leeds, Marea Britanie)

9-10 iunie: A 6-a Conferință Internațională Autobuzul & tur de studiu pe tema alimentării cu combustibil în transportul public ,Ostează pentru autobuzele verzi mai mulți călători?’ (Lyon, Franța). Tur de studiu premergător conferinței, în perioada **5-9 iunie 2010**, la Londra, Lille, Paris și Lyon

12 iunie: Atelier de lucru Troleibuzul și a 6-a Conferință Internațională Autobuzul, corelate în **9-10 iunie 2010** (Lyon, Franța)

*Salonul de Management Interoperabil

Pentru mai multe informații: www.uitp.org

EUROCITIES

5-7 mai: ECOMM /Conferința Europeană pe tema managementului mobilității ,Oameni mișcându-se – Punți în spațiu’ (Graz, Austria)

19 –21 mai: A 6-a Conferință ,Orașe europene durabile & Conferința orașelor’ (Dunkerque, Franța).

Pentru mai multe informații: www.eurocities.eu