



PROIECTUL CAPRICE

Toamna 2009

1



REGIUNI DE CAPITALE CARE INTEGREAZĂ TRANSPORTUL PUBLIC ÎN SCOPUL EFICIENTIZĂRII ENERGETICE

Transportul public european actual



Pe tot teritoriul european, transportul public* de călători se află în tranziție.

Țările central- și est-europene susțin în prezent mari eforturi în sensul modernizării sistemelor lor de transport, cu investiții importante într-o infrastructură și un material rulant moderne. Peste tot în Europa, orașele și regiunile fac eforturi în sensul mării eficienței transportului public.

*TP

A asigura călătorilor servicii integrate de transport public (STP) reprezintă un scop important pentru anii următori, de exemplu prin integrare tarifară, servicii corelate între variate moduri de transport și prin implementare de tehnologii verzi eficiente.

În proiectul CAPRICE, autoritățile de transport public din cinci regiuni de capitale europene vin să-și comunice împreună experiența în domeniul transportului integrat de călători. Primele schimburi de opinii între participanți au indicat deja că toți partenerii în proiect au, într-un fel sau altul, obstacole comune de întâmpinat în anii ce vin și de găsit soluții convenabile prin schimburi de experiență.

Accesul facil la transport public peste tot în Europa este un scop important, Proiectul CAPRICE dorind să dezvolte alte etape în realizarea acestui deziderat la nivelul regiunilor de capitale europene.

În ce constă obiectul proiectului CAPRICE?



CAPRICE (Regiuni de CAPitale care Integrează Transportul Public în scopul Eficientizării Energetice), co-finanțat de Programul INTERREG IVC, a fost aprobat de Uniunea Europeană în septembrie 2008.





Proiectul durează până la jumătatea anului 2011 și prin intermediul său 5 parteneri din Europa (VBB- Berlin, ZTM-Varșovia, MESP-Vilnius, PMB-București și STIF-Paris) pot să lucreze împreună și să-și comunice bune practici.

Obiectul proiectului CAPRICE constă în schimb de experiență între autorități de transport public (PTAs)*, autorități regionale și locale și operatori de transport public.

*Public Transport Authorities

Prin schimbul de cunoaștere între regiunile capitalelor europene, CAPRICE va găsi și promova bune practici și va realiza un proiect-pilot în regiunile unde este în plan organizarea de noi autorități publice sau de soluții similare incluzând serviciile de transport public.

Întrucât în unele regiuni participante PTAs există deja și activează cu succes de mai mulți ani (cazul capitalelor Paris și Berlin), este prevăzută mai departe implementarea de noi PTAs în alte regiuni (capitalele București, Varșovia și Vilnius).

În plus, de la partenerii în proiect vor fi obținute și exemple de bune practici pe diverse teme, în special:

- cadru legal, finanțare și moduri de organizare;
- implementarea și operarea flotelor de vehicule cu consum redus, pe bază de noi tehnici de propulsie;
- servicii flexibile de transport la solicitări;
- servicii de informații de călătorie;
- soluții avansate privind biletele de călătorie etc.

Partenerii CAPRICE vor schimba experiențe pe aceste teme în cadrul unei serii de ateliere de lucru tematice. Pe această bază partenerii CAPRICE își propun să dezvolte și să descrie strategii comune și etape în implementarea unui management integrat și durabil în domeniul transporturilor, în regiunile capitalelor participante. Partenerii vor avansa și orientări de politici către autoritățile de transport rutiere, privitor la serviciile integrate unitare de informare a călătorilor, pentru promovarea utilizării transportului public și a modurilor de transport public nemotorizate, prin aceasta sprijinind acomodarea lor efectivă în planul de management al mobilității urbane.

Întâlnirea de start a echipei proiectului CAPRICE

Proiectul CAPRICE a început la 18 februarie 2009, cu o primă întâlnire la sediul Primăriei din Berlin. Scopul întâlnirii a fost ca partenerii din proiect să se cunoască reciproc și să se îndeplinească primele formalități ale proiectului, să discute și să organizeze conținutul și programul CAPRICE.

Partenerii din proiect, reprezentând metropole diferite, și-au prezentat organizațiile de unde provin, atribuțiile în activitatea de zi cu zi și așteptările în ce privește proiectul.





Acest element a servit ca motor de pregătire a atelierelor ‚propriu-zise’, din 2009, desfășurate la Vilnius – în iunie, la Varșovia- în septembrie și la București – în noiembrie.

STIF – partenerul de la Paris- se ocupă de activitatea de comunicare și diseminare în cadrul proiectului. O primă implementare la scară restrânsă - parte a schimbului de experiență între Varșovia și Berlin - s-a convenit cu același prilej.

Evenimente & reuniuni europene

În organizarea VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, un atelier internațional de lucru pe tema politicilor de prețuri în transportul public s-a desfășurat la 14 octombrie 2009. Pentru mai multe informații vă rugăm să o contactați pe Dna Elke Krokowski la krokowski@vbbonline.de

Adunarea Generală de Toamnă 2009 a EMTA* a avut loc la Varșovia în 5 și 6 noiembrie, la amabila invitație din partea Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie – Autoritatea de Transport Public din Varșovia. Pentru mai multe informații vă rugăm să o contactați pe Dna Sabine Avril la sabine.avril@emta.com

*Autoritățile Metropolitane Europene în Transporturi