



## COMUNICAT DE PRESĂ CAPRICE – MAI 2011

### REGIUNI METROPOLITANE CARE OPTIMIZEAZĂ TRANSPORTUL PUBLIC

Reprezentanți ai Asociațiilor Metropolitane Europene din Transportul Public și ai instituțiilor europene s-au reunit la Paris în 17 martie 2011 pentru a discuta modalitățile de organizare a transportului public care converg cu reducerea poluării, limitarea congestiilor de trafic și a consumului de energie și optimizarea serviciilor pentru cetățeni.

Reprezentanți din cinci regiuni de capitale europene au fost parteneri în cadrul Proiectului INTERREG IVC CAPRICE timp de trei ani, în scopul realizării unui schimb de experiențe despre cum pot îmbunătăți autoritățile din regiunile metropolitane calitatea transportului public, în beneficiul cetățenilor și mediului. Rezultatele acestei cooperări au fost prezentate și discutate în 17 martie 2011 cu reprezentanții Comisiei Europene, Parlamentului European și alți experți, activând în domeniul transporturilor, în cadrul unei Conferințe europene organizate la Paris.

Dl. Keir FITCH, Șef Adjunct de Cabinet al Comisarului pe probleme de transporturi- Dl. Siim KALLAS, Dna Silvia-Adriana ȚICĂU și Dl. Michael CRAMER - membri ai Parlamentului European, au oferit o prezentare de ansamblu a politicii de transport la nivel european, cu accent special pe Chartă Albă privind perspectivele în domeniul transportului și mobilității urbane. În continuarea agendei, membrii proiectului CAPRICE au interpellat vorbitorii despre modul în care transportul poate fi într-o mai mare măsură sustenabil și despre cum poate fi organizată și finanțată mobilitatea durabilă.

Pe parcursul desfășurării conferinței, 8 exemple de bune practici au fost prezentate și asamblate într-un Ghid cu valoare de contribuție la dezvoltarea și expunerea strategiilor și etapelor comune în direcția implementării unui management de transport integrat și durabil în regiunile capitalelor partenerere. Partenerii CAPRICE au furnizat și recomandări de politici, orientate spre cadrul legal, finanțare, autoritățile de transport rutier, privind serviciile unitare integrate de informare a călătorilor menite să catalizeze utilizarea transportului public și a modurilor de transport nemotorizate, încurajând astfel integrarea efectivă a acestora în schemele de management ale mobilității urbane.

Ghidul de Bune Practici poate fi preluat de pe <http://caprice.pmb.ro> și [www.caprice-project.info](http://www.caprice-project.info), sau solicitat ca document tipărit.

#### Despre CAPRICE

CAPRICE este acronimul pentru *Regiuni de Capitale care Integrează Transportul Public în scopul Eficientizării Energetice*. Scopul proiectului a fost schimbul de experiențe între autoritățile de transport public, identificarea și promovarea bunelor practici, realizarea unor implementări –pilot în regiunile unde este planificată înființarea unor noi autorități în domeniul transportului public (sau aplicarea de soluții similare de integrare a serviciilor de transport public), precum și de a formula recomandări către Uniunea Europeană, de îmbunătățire a cadrului operațional al transportului public. CAPRICE (web: <http://caprice.pmb.ro>, [www.caprice-project.info](http://www.caprice-project.info)) s-a desfășurat din 2008 în 2011 inclusiv și are un buget de 1,1 milioane EURO. Partenerii din proiectul CAPRICE sunt:

- Berlin: VBB – Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (Partener-Lider)
- București: PMB – Primăria Municipiului București
- Vilnius: MESP – Savivaldybes Imonė 'Susisiekimo Paslaugos'
- Varșovia: ZTM Varșovia – Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie
- Paris Île-de-France: STIF – Syndicat des Transports d'Île-de-France





### Despre Programul INTERREG IVC

Programul INTERREG IVC co-finanțat de la Uniunea Europeană asigură co-finanțare pentru cooperarea regională. El urmărește să promoveze schimbul și transferul de cunoaștere și bune practici pe teritoriul european. Este implementat în baza obiectivelor de cooperare teritorială ale Comunităților Europene și este finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Obiectivul general al Programului INTERREG IVC este de a îmbunătăți eficiența politicilor și instrumentelor la nivel regional. Proiectele constau în schimburi de experiență între parteneri – în cazul ideal, aceștia sunt factori responsabili cu elaborarea politicilor la nivelul lor local și regional. Domeniile pentru care se acordă susținere sunt: inovație și economia cunoașterii, mediu și prevenirea riscurilor. Astfel, programul urmărește să contribuie la evoluția economiei și la competitivitate europeană. INTERREG IVC este asociat obiectivelor din agenda de la Lisabona și Göteborg. Instrumentele specifice în cadrul schimbului de experiență sunt activitățile în grup, de ex.: ateliere tematice, seminarii, conferințe, studii și vizite de studiu. Partenerii în proiect cooperează în identificarea și transferul bunelor practici. Posibilele rezultate ale proiectelor includ de ex.: colectare de studii de caz, elaborare recomandări de politici, linii directoare strategice sau planuri de acțiune.

### Contacte:

VBB (Berlin-Brandenburg) – Dl. Juergen ROSS: [ross@vbbonline.de](mailto:ross@vbbonline.de)/ Tel.: 00 49 (0)30 25414-260

STIF (Paris Île-de-France)- Dl. Jean-Christophe MONNET: [jean-christophe.monnet@stif.info](mailto:jean-christophe.monnet@stif.info)/ Tel.: 00 33 (0)1 47 53 29 42